



**DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH NR 1/SW/2022**

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać  
**PRZEJŚCIA PRZEWODÓW WODOCIĄGOWYCH POD TORAMI  
KOLEJOWYMI ORAZ DROGAMI KOŁOWYMI**

- 1) Przejścia przewodów wodociągowych pod torami kolejowymi oraz drogami kołowymi powinny być wykonywane w miejscach, gdzie są one położone na nasypach lub na rzędnej równej rzędnej terenu.
- 2) Kąt skrzyżowania przewodów wodociągowych z torami kolejowymi i drogami powinien być zbliżony do 90 stopni.
- 3) Przejścia przewodów wodociągowych pod drogami i torami kolejowymi powinny być wykonane w rurach ochronnych.
- 4) Głębokość ułożenia odcinków przewodów wodociągowych pod drogami powinna wynosić co najmniej 1,5 m od nawierzchni drogowej do górnej ścianki rury ochronnej.
- 6) Na rury ochronne powinny być zastosowane rury stalowe zabezpieczone antykorozyjnie o średnicach wewnętrznych pozwalających na pomieszczenie w nich złącz przewodów wodociągowych lub rury ochronne z PEHD.
- 7) Przejścia przewodów wodociągowych powinny być wykonane za pomocą przecisku poziomego rury stalowej lub za pomocą przewiertu sterowanego rury PEHD.
- 7) Przewody wodociągowe w rurach ochronnych należy prowadzić osiowo, mocując w odstępach (zależnych od ich średnic) uchwyty umożliwiające montaż i demontaż przewodów.
- 8) Przestrzenie pomiędzy przewodem wodociągowym a wewnętrzną ścianą rury ochronnej, z obu jej końców należy zamknąć korkiem trwale plastycznym o nieagresywnym oddziaływaniu na materiał, z którego wykonany jest przewód wodociągowy.
- 9) Należy unikać umieszczania złączy w rurze osłonowej, a jeżeli jest to konieczne, z uwagi na długość przejścia, zastosować połączenia nierozłączne.
- 9) Na przejściach drogowych i kolejowych nie powinno się układać przewodów wodociągowych pod skrzyżowaniami dróg oraz pod zwrotnicami i rozjazdami torów kolejowych.
- 10) Rozwiązania techniczno-budowlane przejścia przewodów wodociągowych w rurach ochronnych pod torami kolejowymi i drogami kołowymi wymaga uzgodnienia z użytkownikiem.

**Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.**

